



- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Einschnittböschung
 - Versickermulde
 - Fahrbahn mit Achse
 - Dammböschung
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Straßennebenflächen
 - Brücke mit Widerlager und Kappe
 - Schutzeinrichtung
 - Rückbau
 - DB-Grenze
 - Planung informativ (nicht Bestandteil TEH)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

ac	Einarbeiten der Prüfanmerkungen	Schenkl	04/2023
ab	Einarbeiten der Prüfanmerkungen	Schenkl	01/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung	
Für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
Für die DB ...	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name geprüft	
Qualitätssicherung	geprüft	
Especially-Bundesamt	geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVI) Genehmigung zur Bauausführung	
Bauherr:	DB NETZE Projektleitung	
DB NETZE	Planung	
DB NETZE	Auftragnehmer (ANI)	
DB NETZE	Projektnummer DB: G.016176533	
DB NETZE	BIM-Datencodierung	
DB NETZE	Planzeichen: lb	
DB NETZE	Planart: Entwurfsplanung	
DB NETZE	Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003	
DB NETZE	Einwirkungen (Lastmodell): LM 1, LM 71, SW/0, SW/2, α = 1,21	
DB NETZE	Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h	
Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcode Nummer:
Strasse: 5723	Strassenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüfing-Freilassing	Kilometer: 21,715
1: 500	Erstellt: 07/2022; Korreberger	
EP	Geprüft: 07/2022; Krüger	
	Datum: Name	

TEH 30-2.3
Lageplan Verbindungsstrecke (GVS Nr. 15 und Nr. 12)
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036
SU km 21,715 (Alt) - 21,845 (Neu)

ABS38-3-302-EP-SB-LP-1640-001

R:\Projekte\2021\10\30_001_ABS_30_PFA_324_PlanM3_epw\gvs\sb\lp-1640-001\ac_21.04.2023 11:16:48_V.Schenkl